⑩日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

◎ 公 開 特 許 公 報 (A) 平2-229248

Solnt. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

❷公開 平成2年(1990)9月12日

D 04 B 1/24

6681-4L 8929-4L

審査請求 有 請求項の数 1 (全11頁)

60発明の名称

筒状編地の編成方法

②符 顧 平1-51092

❷出 顋 平1(1989)3月3日

個発明者 島

正博

和歌山県和歌山市今福1丁目3番22号

切出 願 人 株式会社島精機製作所

和歌山県和歌山市坂田85番地

197代 理 人 并理士 大野 克躬 外1名

明細

1. 発明の名称

筒状順地の照成方法

2. 特許請求の範囲

3. 発明の詳細な説明

【産業上の利用分野】

本発明は、機線機を用いて被服等の衝状に軽成された名部を一体に成形隔する場合の艦成方法に関し、特に筒状線地の質径を縮少する筒状線地の艦成方法に係る。

【従来の技術】

【発明が解決しようとする課題】

特開平2-229248 (2)

として帰成する際の、超目の減らしの機成方法を 待ると共に、超目減らしの編成の際にループの類 なり方を選択し、任意の位配にファッションライ ンを発現させることができるようにすることによ り、ファッション性に富んだ編地を得ることを目 的とする。

【課題を解決するための手段】

【作用】

的後にニードルペッドを対取した複唱数によって、質状に概念を収成するときに、任意コースに

4. 4を独口5からそれぞれ別途に騙み始め、三者所定の長さに竭んだときに降下部6. 8からは三者一体に、以後層部9に向け筒状に緩み進むが、セットインスリーブ育せの例として次に説明するのは、配下部6から上方に延びるファッションライン7が曲線部分を終了し垂直になった部分のコースの鶴成についてである。

セーター1の上記部分は、機地の左右両側機の 抽山線 8、8が傾斜する関係で緩地の幅を選次被 少しなければならない。そのために2コースでー 目ずつ隣接ウェールに目移しし超幅を減少してい る。この目移しすることによって2つのループが 里なった部分が垂直方向に延びるファッションラインを移成する。

第2図に組織図を示すセットインスリープなせ の概念の経成を第3図に基づき次に説明する。

第2因に示すセットインスリープ客せの組織因。 は、前後のニードルペッドで筒状に収成した程地 を前後重ねた状態を示し、太線がフロントペッド Fで組織がパックペッドBでそれぞれ編成された おいて、任意ウェールの所定ループに対し、それに関接するウェールのループを重ねる。即ちたアンに関接するループから緩地増までのループを任意ウェールの所定ループに向けラッキングする。これを任意回数行なうことによって所には複数ループが集積されたループを任意コースに複数発現させることによって、ファッションラインを形成する。

【実 施 例】

本発明方法の実施例について説明する。

本発明を実施した船地には、セットインスリー プ容せ、ラグランスリープ寄せなどがある。これ らの船地は、前後それぞれに1枚或いは2枚頭部 を空き合わせにした権穏観で稲成する。

第1の実施例として、フロントベッドF及びバックベッドBの2ペッド艦機を用いて第1回に示すセーター1を概成するセットインスリープ等せの方法を次に説明する。

同セーター1は、羽部2を裾廻り3から、袖郡

綴地を示す。

上記第2図に示す組織図は組地船の右側機部分のみを示したもので、回様組織の額地は左側機部にも存在し、キャリック(図示せず)の生復動により左右対称に組成されている。ここでは右側機部分の組成について説明する。

新2図における。第3 - 1 区にのける。第3 - 1 区にのにおける。第3 - 1 区にのにないのにはないのにはないのにはないのにはないのはないのはないのではないのではないのでは、カルの

組地を展開した状態で見れば2コースおき)に超 幅を1目減少する。即ち、パックペッドBの針B. D. F. Hに掛っているコースNのループをフロ ントペッドFの針B、D、F、Hに移す(第3~ 5回)。そして、フロントペッドFの針K, M, O. Qに扱っているコースEのループをパックベ ッドBの針K、M、O、Qに移す(第3-6図)。 この状態でパックペッドBを左方向に針2本分ラ ッキングしてフロントペッド F の針A、B、…… XとパックペッドBの針C、D、……Zを対向さ せる(第3~7図)。そしてバックペッドBの針 L, N, P, Rに掛っているコースIVのループを フロントペッドFの針J、L、N、Pへ、また、 同時にパックペッドBの針K, M, O, Qに移さ れたコースⅡのループをフロントペッドFの針Ⅰ。 K, M, Oへ移し返す。これによりコース皿のフ ロントペッドFの針K、M、O、Qのループは鸫 の針I、K、M、Oに移動するため針Kのループ は針」のループに重なる(第3-8図)。これが 第2回に符号71で示すループの重なり、即ち、ル

ープの集積であり、 約 個地のファッションライン7 の一部を形成する。 次にフロントペッドF とパックペッドBのそれぞれ A 乃至 Z の針がお 互 図 図 かった フロントペッドF の針 B の と の と の と で で が が B の と で で が B の と に が アクペッド B の と で が B の と に が アクペッド B の と に が 第 3 ~ 10 図)。 こ れ に い パック ペッド B の と し の と に か ら こ れ に な る っ こ れ が 第 2 図 に 符 母 7 2 で 示 す ループ の 重 な な る 。 こ れ が 第 2 図 に 符 母 7 2 で 示 す ループ の 重 な り で 形成する。

次に前線地のコース V はフロントペッドドの針A、C、・・・M、Oで騒成され(第3 - 11図)、後編地のコース VI はバックペッド B の針 P ・N・・・D・B により編成される(第3 - 12図)。このコース VI の編成後、コース VI ・VI がコース II・IV と同様に組成され、組成は第3 - 3 図から第3 - 12 図の間の工程を戻り繰り返される、但しその都度

的記周様ループが移されループの集積が作られ、 編幅は減少する〈腸成図省略〉。

第2の実施例として、フロントペッドFU、FD及びパックペッドBU、BDの4ペッド編機を用いて第4図に示すセーター 101を編成する際に実施した奇せの方法を次に説明する。夸せによって作られるファッションラインを 102に示す。該部分の組織を第5図に示す。第5図に組織図を示す奇せの編地の構成を第6図に基づき次に説明する。

第5回に示す客せの組織図は、前後のニードルペッドで筒状に編成した穏地を展開した状態を示し、太線が上下のフロントペッドFU、FDでそれを組織が上下のパックペッドBU、BDでそれでれる成された概地を示す。該穏地は前後それぞれを回って、100年後しますることに近いる。この目移しずることに近いるファッションライン 102を形成する。

第5回におけるコース I は下部フロントペッド

第5図におけるコースIは下部フロントペッド FDの針で組成される。第6-1図において、下 部フロントペッドFDの針B, C, …… J. Kに 給糸し前編地を趨成し、キャリッツの反転動によ り同糸を下部パックペッドBDの針K、J、…… C。Bにより艋成し後額地のⅡコースとする(第 6-2図)。 エコースの傾成に引き続くコースエ は下部フロントペッドFDの針B、C、……」、 KでコースIと同様に前編地が模成され(第6-3 図)、引き続くキャリッグの反転動でコース Ⅱ と同様下部パックペッドBDの針K, J. ……C. Bにより後編地のコースIVが編成される(第6~ 4 図)。そして次のコースV,コースVIから表例。 真倒海線地共1コースおきに蝙蝠を2目減少する。 磐幅の減少は次の如く行なう。即ち、下部フロン トペッドFDの針Hに掛っているコース匠のルー プを上部パックペッドBUの針りに移す(第6-5 図)。そして、上下パックペッドBU, BDを 左に1ピッチラッキングし(第6-6回)、下部

フロントペッドFDの針B.C,……,F.Gに

特開平2-229248 (4)

掛っているコース皿のループを上部パックペッド B U の針 c . d . … … , g , h に 移す (第 6 - 7 因)。次に、上下パックペッドBU.BDを右に 1ピッチラッキングし、上部パックペッド B.U の 針c,d,……;g,hに掛っているコース五の ループを下部フロントペッドFDの針で、D. … ..., G. Hに移す(第6-8図)。これにより、 第5因に示す組織因において、コースVにおける ウェールHにのみループが二重となり、機構は1 ピッチ減少する。因示の組織では、コースVにお いて更に1ピッチ(都合2ピッチ)編編が減少す るように図示されているが、更に減少する1ピッ チ分は、後編地(相線で示す)におけるコース Vi の福価の減少の後に斉度コースVについて行なわ れる。即ち、前線地、後編地においてループを重 ねるためのラッキングが交互に行なわれる。

次に後編地のコースIVにおいて、解信を1目分 減少する。下部パックペッドBDの針Hに扱っているコースIVのループを上部フロントペッドFU の針hに移す(第6-9図)。そして、上下パッ

次に後額粒の額成に入る。

即ち、右に1ピッチラッキングした状態の下部パックペッドBDの針 C.D.……. F. G に掛っているコース VI のループを上部フロントベッドFUの針 d. e.……. f. g に 移す (第 6 - 18 図)。 そして、上下パックペッドBU,BDを左に1ピッチラッキングし、上部フロントペッドFUの針 D. E.……. G. H に 掛っているコース II のループを下部パックペッドBDの針 d. e.

クペッドBU、BDを右に1ピッチラッキングし (第6-10回)、下部パックペッドBDの針B。 C. -----, F. Gに掛っているコースドのループ を上部フロントペッドFUの針C, d, ……, g, **hに移す(第6~11回)。次に、上下フロントベ** ッド F U 、 F D を左に 1 ピッチラッキングし、上 郡フロントペッドFUの針c,d,……,g,h に掛っているコースNのループを下部パックペッ ドB D の針C、D、……、G、Hに移す(第.6-12因)。これにより、第5因に示す組織図におい て、コースVIにおけるウェールHにのみループが 二重となり、価値は1ピッチ減少する。図示の目 歳では、コース可において更に1ピッチ(都合2 ピッチ)帽幅が減少するように図示されているが、 更に減少する1ピッチ分は、表倒地(太線で示す) におけるコースVの再度の類幅の減少の後に再度 コースなについて行なわれる。

次に表射輻地のコースVのウェールHにおける 再度の試らし目について述べる。

次のキャリックの右行により下部フロントペッ

……。 g . hに移す(第6-17図)。

これにより、前後両編地共にコースV、 YIのウェールHにおいてループが三重となり編幅が 2 自 減少した組地を得ることができる。

次にコースVI、VIの額成に移る。

コース YI は、下部 フロント ペッドの針 D 、 E 、 … … 。 J 、 K に給系することにより 精成 (第6 - 18図) し、キャリックの反転により、下部 バックペッド B D の針 K 、 J 、 … … 。 E 、 D に給系することによりコース YI は 編成される (第6 - 19図)。第5 図におけるコース IX 、 X は約 記録 成の 繰り

第5図におけるコースIX、Xは前記解成の繰り返しとなる。

上記の組成によって報紙を報少したコースのループ集積点 171。 172。 173。 174……におけるループの集積の程度、及びループの集積を行なったウェールの数によって構地は緩急自在な幅幅の減少を生ずることになる。

上記ループ集積点の列、即ち、前編地にあっては71、73。……及び 171、 173、後編地にあっては72、74、…… 172、 174が前記のファッション

特閒平2-229248(5)

ライン 7 . 102を健成する。従って、前記ループの集積を同じウェールに発現させればファッションライン 7 . 102 は垂直に直線状を呈し、発現するウェールを順次際に移行するようにした場合ファッションラインは斜に発現する。

【発明の効果】

本発明は以上説明したような方法を探るために 観成設程において編幅が減少されて、如何なる鍵 製作業をも必要としない間状に編まれた穏地を得 るに際して、酸線成により生ずるファッションラ インはループの移動の順序、コース或いはウェー ルに対する韓目の減少の比率、移動する額目の取 移動する回数を変えることにより、所護の角度 表さに延びるファッションラインを任意に発現さ 世界ることができる。

4. 図面の簡単な説明

第1回乃至第3-12回は第1の実施例を、第4 図乃至第6-19回は第2の実施例をそれぞれ示す もので、第1回は、本発明方法で編成したセータ ーの正面図、第2回は、上記セーターの編成に用 いた 級相機であるセットインスリープ 存せの 組織 図、第3 - 1 図乃至第3 - 12図は前後2枚のニードルペッドの各針に保止する緑地のループと給系の状態を工程膜に示した緑成図、第4 図は本発明・方法で 編成したセーターの正面図、第5 図は上記セーターの 稲成に用いた 稲組機である 奇せの 組織図、第6 - 1 図乃至第6 - 19図は前後4枚のニードルペッドの各針に保止する橋地のループと給系の状態を工程順に示した緑成図である。

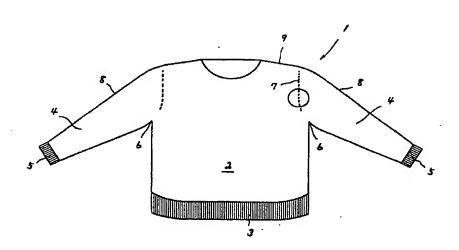
7, 102…ファッションライン 71, 72, 73, 74, 171, 172, 173, 174…ループ集積点

特 許 出 斯 人 株式会社 島 格 機 製 作 前

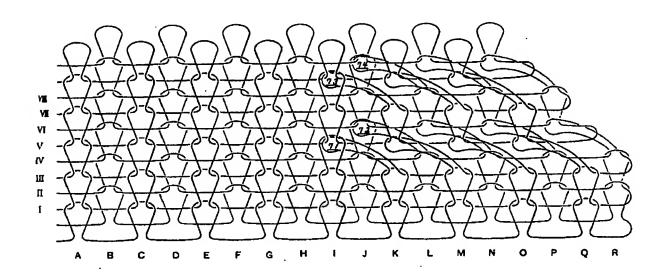
 代理人 弁理士
 大 野 克 躬

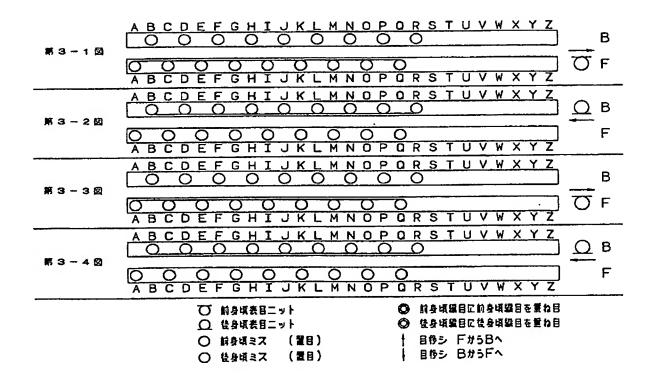
 代理人 弁理士
 大 野 会 子

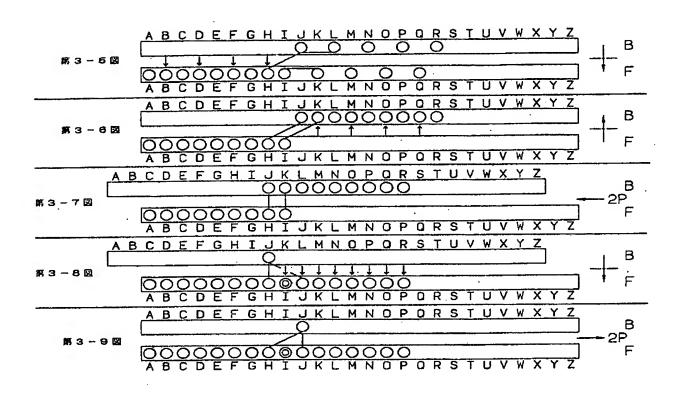
第 1 図

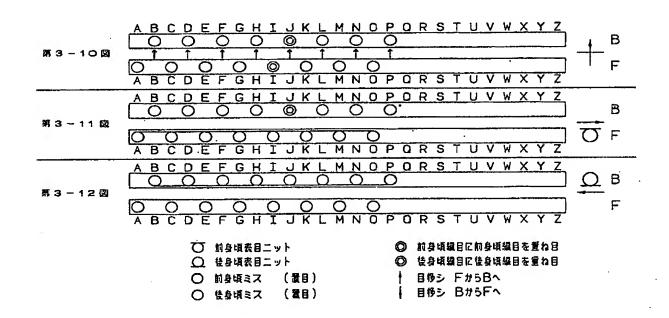


第 2 図

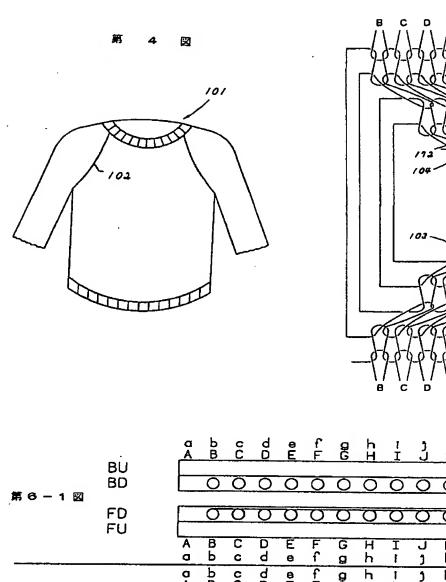








特開平2-229248 (8)



C

(置目)

(置目)

BU BD

FD FU

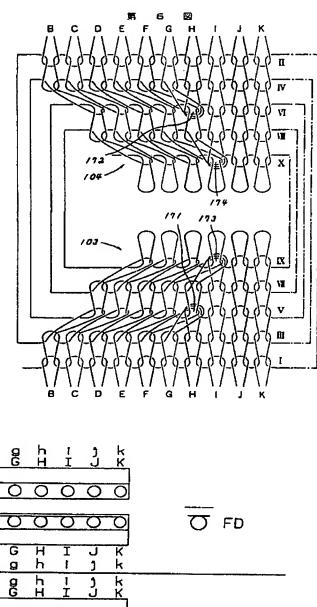
○ 前身頃表目ニット

○ 使身頃表目ニット

○ 前身頃ミス

○ 後身頃ミス

第6-2図



Q BD

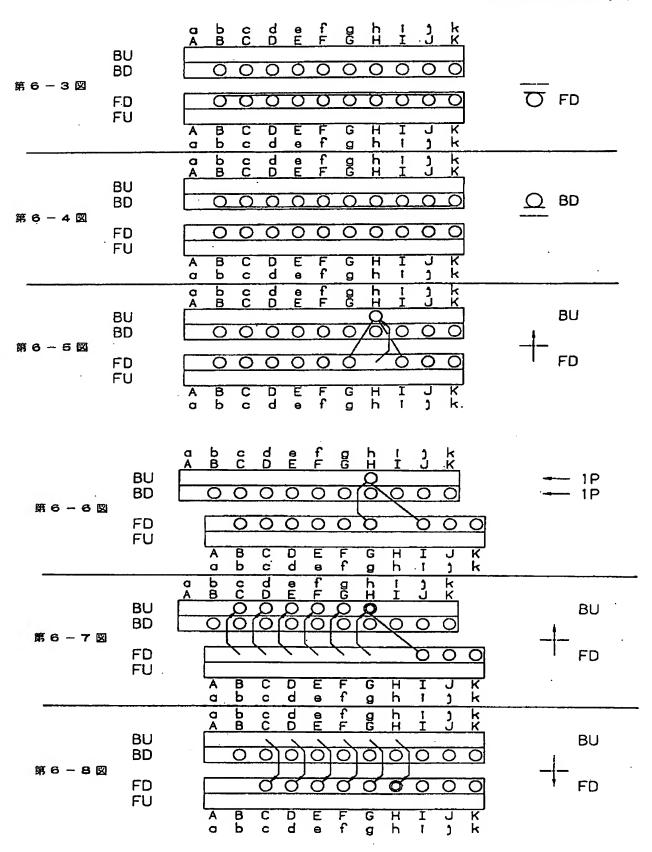
g

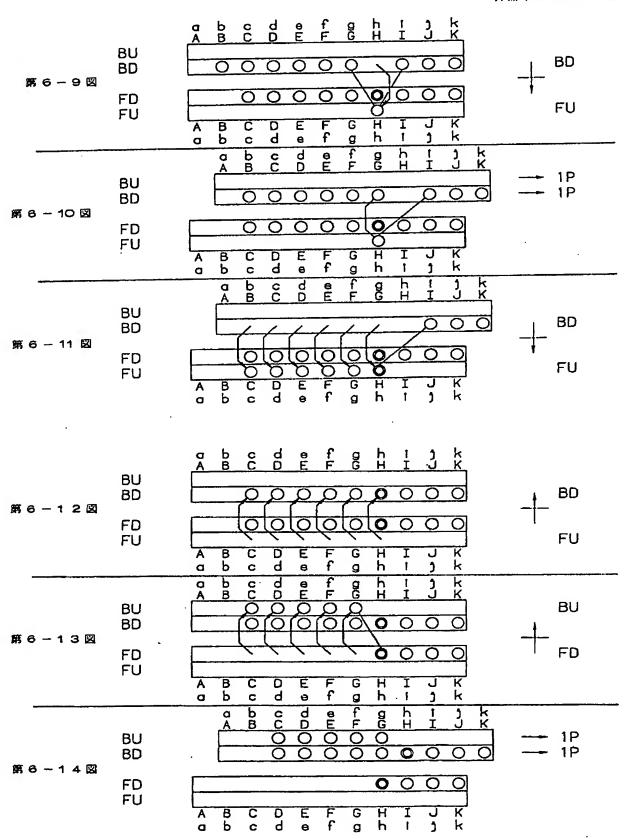
◎ 前身頃編目に前身頃編目を重ね目

② 後身頃綴目に後身頃綴目を重ね目

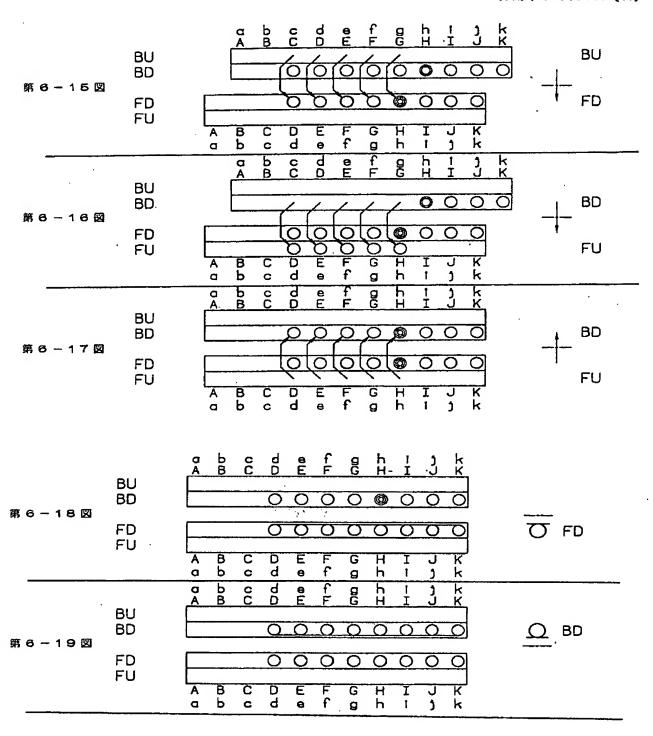
目移シ FからBへ

目移シ BからFへ





特開平2-229248 (11)



○ 前身頃表目ニット

😽 🔒 والم

- ◯ 後身頃表目ニット
- 前身頃ミス (置目)
- 〇 徒身頃ミス (置目)
- ◎ 前身頃綴目に前身頃編目を重ね目
- ◎ 後身頃編目に後身頃編目を質ね目
- **★ 目移シ Fか5Bへ**
- 目移シ Bガ5Fへ

THIS PAGE BLANK (USPTO)